

Дополнительная профессиональная программа
Профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

1. Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

1.1. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

1.2. Содержание Рабочей программы контролеров технического состояния автотранспортных средств представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности

1.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

1.3. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной переподготовки по программе

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	В том числе аудиторных		ДОТ	Форма контроля
			Лекции	Практич. занятия		
1	2	3	4	5	6	8
	Модуль 1. Технический модуль.	90	12	13	65	
1.	Техническое обслуживание автотранспорта.	38	2	4	32	
2.	Рыночная оценка транспортных средств с учетом технического состояния.	10	2	2	6	
3.	Виды топлива, применяемые на автотранспорте.	4	1	1	2	
4.	Назначение, виды и свойства моторных масел.	4	1		3	
5.	Классификация смазочных моторных масел.	4	1		3	
6.	Марки бензина, дизельного топлива, масел, консистентных смазок, применяемых в хозяйстве.	2	1		1	
7.	Использование смазочно-охлаждающих жидкостей.	6	1	1	4	
8.	Методы снижения расхода моторного топлива при эксплуатации автомобиля.	2	1	1		
9.	Проверка и регулировка токсичности отработавших газов двигателя.	2		2		
10.	Обеспечение экологической безопасности при эксплуатации транспортных средств. Расчет количества запчастей, шин, АКБ, ТСМ, технических жидкостей, технологического оборудования и материалов для АТП.	18	2	2	14	
	Модуль 2. Нормативный модуль.	80	10	5	65	
11.	ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»	5	1		4	
12.	Основные нормативно-технические документы по обеспечению безопасности и охране труда на автотранспортном предприятии.	13	1	1	11	
13.	Нормативы трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава автомобильного	9	1	1	7	

	транспорта.					
14.	Технический надзор органов ГИБДД РФ.	9	2		7	
15.	Организация контроля качества технического состояния транспортных средств.	11	1	1	9	
16.	Соблюдение режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств.	9	2		7	
17.	Оказание первой помощи пострадавшему.	8		2	6	
18.	Противопожарная защита автотранспортных предприятий.	6	1		5	
19.	Памятка о мерах пожарной безопасности для автотранспортных предприятий, к местам хранения подвижного состава (стояночные боксы, гаражи), а также к местам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.	10	1		9	
20.	Стажировка на предприятии	80				
21.	Итоговый контроль знаний	6				6
	Итого:	256	22	18	130	6

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации - контролер технического состояния автотранспортных средств и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов):

- умение контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- умение осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- умение оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- умение обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- умение организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.